

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 44

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις Σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Ε5/214 (1)

Πρακτική άσκηση σπουδαστών Τ.Ε.Ι. στο επάγγελμα.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12, παρ. 1, εδάφιο δ', του Ν. 1351/83 «εισαγωγή σπουδαστών στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 174/85 (ΦΕΚ 59/Α'/29.3.85) «άσκηση στο επάγγελμα των σπουδαστών των Τ.Ε.Ι.».

3. Την ανάγκη της εκπαίδευσης και πρακτικής άσκησης στο επάγγελμα των σπουδαστών της Τριτοβάθμιας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, προκειμένου ν' αποκτήσουν την απαιτούμενη επαγγελματική εμπειρία.

4. Την απόφαση Ε5/1258/86 (ΦΕΚ 133/Β'/27.3.86 και ΦΕΚ 456/Β'/17.7.86) «περί ορισμού αποζημιώσεως ασκούμενων σπουδαστών Τ.Ε.Ι.».

5. Την απόφαση Ε5/1303/86 (ΦΕΚ 168/Β'/10.4.86) «περί Ασφάλισης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. κατά τη διάρκεια της πρακτικής τους άσκησης».

6. Τις προηγούμενες αποφάσεις μας: Ε5/1852/86, Ε5/3564/86, Ε5/4557/86, Ε5/5636/86, Ε5/6985/86, Ε5/7596/86, Ε5/8426/86, Ε5/1033/87, Ε5/2880/87, Ε5/4620/87, Ε5/5707/87, Ε5/6334/87, Ε5/6334/87, Ε5/6939/87, Ε5/2016/87, Ε5/7882/87, Ε5/8738/87, Ε5/214/88, Ε5/1401/88, Ε5/1819/88, Ε5/2420/88, Ε5/3141/88, Ε5/3532/88, Ε5/4998/88, Ε5/5375/88, Ε5/6133/88, Ε5/1412/89, Ε5/1609/89, Ε5/2104/89, Ε5/2105/89, Ε5/2273/89, Ε5/3251/89, Ε5/3825/89, Ε5/3826/89, Ε5/4907/89, Ε5/5620/89, Ε5/6033/89 και Ε5/83/90.

7. Τις σχετικές ανάγκες:

α) Της «Πρότυπης Σχολικής Βιβλιοθήκης» του 6ου Δημ. Σχ. Αγ. Δημητρίου (Φ8/154/Γ1/866/4.12.89).

β) Του 1ου Γυμνασίου Βέροιας (580/5.10.89) και

γ) Του Τμήματος Ιστορικών Αρχείων του ΥΠΕΠΘ (ΙΣΤ/Φ.5/822/16.11.89).

8. Την απόφαση Υ911/13.12.1989 (ΦΕΚ 896/Β'/18.12.1989) «περί ορισμού αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Βασίλειο Κοντογιαννόπουλο», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό των θέσεων πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. από 1.4.1990, πέραν εκείνων που αναφέρονται στις προηγούμενες αποφάσεις μας της παραγράφου 6 της απόφασης αυτής, ως εξής:

α) «Πρότυπη Σχολική Βιβλιοθήκη»
6ου Δημ. Σχολείου Αγ. Δημητρίου
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας

β) Σχολική Βιβλιοθήκη
1ου Γυμνασίου Βέροιας
Θέση: 1 σπουδαστή Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας

γ) Τμήμα Ιστορικών Αρχείων ΥΠΕΠΘ
–Γενικά Αρχεία Κράτους (Αθήνα)
Θέσεις: 5 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
2 » » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Μακεδονίας (Θεσσαλονίκης)
Θέσεις: 3 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Κέρκυρας
Θέσεις: 3 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ηπειρωτικό Αρχείο Ιωαννίνων
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Θεσσαλίας (Βόλος)
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Πατρών
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Εύβοιας (Χαλκίδα)
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Δωδεκαννήσου (Ρόδος)
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
1 σπουδαστή » Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Χίου
Θέσεις: 2 σπουδαστών Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας
–Ιστορικό Αρχείο Κρήτης (Χανιά)
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Λέσβου (Μυτιλήνη)
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Μεσολογγίου
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Αλεξανδρούπολης
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής

–Ιστορικό Αρχείο Βέροιας
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής
–Ιστορικό Αρχείο Λευκάδας
Θέσεις: 1 σπουδαστή Τμήματος Λογιστικής

2. Οι αποζημιώσεις και ασφαλιστικές εισφορές των ασκούμενων σπουδαστών Τ.Ε.Ι. θα καταβάλλονται από τον φορέα 19-500 (Τ.Ε.Ι.) του ΥΠΕΠΘ και ΚΑΕ 5341 και0351 αντίστοιχα. Οι παραπάνω πιστώσεις θα μεταβιβάζονται με επιτροπικά εντάλματα στις οικείες Νομαρχίες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 1990

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2324.2/6/89 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία «όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 1612/20.12.89 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 20.12.89 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων φορτηγών πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, εκτός από το άρθρο 18 αυτής (Ναυτολόγηση) το οποίο είναι αντίθετο με την κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 20.12.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς ης Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1990 και λήγει στις 31.12.1990.

Η απόφαση αυτή και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Δεκεμβρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

ΑΠΟ 4.500 D.W.T ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Στάθης Γουρδομιχάλης Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ», νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως ΕΝ (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Μ.Ε.Κ. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

4. Κλήμης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν).

5. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων ΕΝ (Π.Ε.Θ.Ε.Ν).

7. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Π.Κ.Ε.Ν).

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε υπόλοιποι τα ανήκοντα στην δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συνήλθαμε σήμερα στις 20 Δεκεμβρίου 1989 στον Πειραιά και στα Γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε, με κοινή όλων συμφωνία, την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4.500 τόννους D.W για την από 1.1.90 μέχρι 31.12.90 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

1. Μισθολόγιο

α. Το μισθολόγιο των Ελληνικών Φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W και οι αποδοχές κάθε είδους καθορίζονται από την 1η Ιανουαρίου 1990 και ισχύουν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1990 σε δραχμές όπως αναφέρεται παρακάτω.

β. Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για τον ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

γ. Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

2. Πίνακας μισθολογίου

ΒΑΘΜΟΣ		Βασικός μισθός/δραχμές
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
Υποπλοίαρχος	δρχ.	121.950
Ανθυποπλοίαρχος	»	106.070
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
Μηχανικός Α'	»	230.390
Μηχανικός Β'	»	121.950
Μηχανικός Γ'	»	106.070
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
Αξιωματικός Α/Τ (Α')	»	121.950
Αξιωματικός Α/Τ (Β')	»	106.070
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1)	»	113.460
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητος για εκτέλεση βάρδιας στην γέφυρα	»	106.070
ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
Ναύκληρος	»	91.340
Ξυλουργός	»	91.340
Ναύτης*	»	85.545
Δόκιμος πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	»	73.510
Δόκιμος πλοίαρχος	»	73.510
Ναυτόπαις	»	62.380
Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στο μηχανοστάσιο	»	106.070
ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
Μηχανοδηγός Α'	»	105.350
Μηχανοδηγός Β'	»	93.440
Αρχιθερμαστής	»	92.215
Αντλιωρός	»	92.215
Λιπαντής	»	91.340
Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	»	73.510
Δόκιμος Μηχανικός	»	73.510
Ανθρακεύς	»	62.380
Θερμαστής	»	88.135
Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	»	88.135
Καθαριστής	»	62.380
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
Δόκιμος ασυρματιστής (απόφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	»	73.510
Δόκιμος ασυρματιστής	»	73.510
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
Μάγειρος	»	95.315
Θαλαμηπόλος	»	91.340
Βοηθός μαγείρου (κάτοχος άδειας)	»	77.245
Βοηθός θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	»	77 245
Βοηθός θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	»	62.380

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εργατικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολό-

γος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και, ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στην θάλασσα σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από την σύμβαση αυτή καταβάλλονται μηνιαίως επί πλέον (1.155) χίλιες εκατό πενήντα πέντε δραχμές ως διορθωτικό επίδομα.

3. ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

α. Επίδομα κατώτερου πληρώματος

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στην παράγραφο 1, μηνιαίο επίδομα δρχ. (7.425) επτά χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι πέντε δραχμών.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

β. Επίδομα Κυριακών

αα. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό που φθάνει το είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των μισθών που καθορίζονται πιο πάνω σ' αυτό το κεφάλαιο.

ββ. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος, που καλείται γι' αυτόν τον σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες, που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του, που ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών Πλοίων πάνω από 800 κοχ.

γγ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στον μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

γ. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

αα. Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (15.560) δέκα πέντε χιλιάδων πενταχοσίων εξήντα στους αξιωματικούς ασυρμάτου, που έχουν σχετικό πτυχίο.

ββ. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον ασυρματιστή το ποσό των δραχμών (12.360) δώδεκα χιλιάδων τριακοσίων εξήντα το μήνα ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η διάρκεια ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφιστάμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών δίνεται, αποκλειστικά και μόνο, για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟ 2

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

1. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE-BULK-OIL (O.B.O.), κατάβαλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου, εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για την μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφ' όσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για την μεταφορά υγρών, ξερών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα. Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από τον επιθεωρητή του ηογνώμονα (SURVEYOR) πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για την φόρτωση ξερού ή άλλου φορτίου (όχι εύφλεκτου) και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ' όσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

δ. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του προηγούμενου άρθρου.

2. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων.

α. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιηθεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή ή εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, καταβάλλεται η συνηθισμένη αμοιβή.

ββ. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, διπλή υπερωρία.

γγ. Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών των αντλιοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμού από υπολείματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για την μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 22.000 τόννους	δρχ. 197.230
Για πλοία από 22.001–40.000 τόννους	δρχ. 262.970
Για πλοία από 40.001–60.000 τόννους	δρχ. 318.850
Για πλοία από 60.001–80.000 τόννους	δρχ. 378.020
Για πλοία από 80.001–110.000 τόννους	δρχ. 460.200
Για πλοία από 110.001–200.000 τόννους	δρχ. 493.070
Για πλοία από 200.001 τόννους και πάνω	δρχ. 542.375

δδ. Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επί πλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY), για φόρτωση σιτηρών.

εε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από ξερό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (γγ) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστό 55%.

στ. Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις πρηγούμενες περιπτώσεις γγ)δδ)εε) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα (BUTTERWORTH) και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

ζζ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξερών φορτίων για την μεταφορά επίσης παρόμοιων ξερών (σιτηρά), καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στο άρθρο 7 παρ. 1 (β) για τον καθαρισμό των κυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρεις δεξαμενές μία κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα κύτος).

3. Σ' αυτούς που εργάζονται για τον καθαρισμό των δεξαμενών και μπαίνουν μέσα σ' αυτές προσφέρονται φόρμα και παπούτσια που χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση αυτής της εργασίας και που ανήκουν στο πλοίο.

4. Για την σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.140) χιλίων εκατόν σαράντα για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών και δραχμών (2.300) δύο χιλιάδων τριακοσίων για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες.

5. ΑΝΤΛΙΩΡΟΣ

Κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων ο αντλιωρός βρίσκεται κάτω από τις άμεσες διαταγές του αξιωματικού βάρδιας. Κατά την διάρκεια του ταξιδίου, ο αντλιωρός θα βρίσκεται κάτω από τις διαταγές του Α' Μηχανικού και θα φροντίζει ανάμεσα στα άλλα καθήκοντα του, και για τη συντήρηση των μηχανών και των μηχανημάτων του αντλιοστασίου.

Άρθρο 3

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι ώρες εργασίας έχουν καθορισθεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα, και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι:

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρ-

διας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι:

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας, μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος, μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι:

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένα λογικό όριο για φαγητό. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και τις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφαλείας:

α. Στο λιμάνι κατά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη γιά την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ. που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός:

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι:

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οχτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδος, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους και Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Για όλες τις Κυριακές, αργίες κάθε μήνα που περνά σε ταξίδι ή στο λιμάνι στο Προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, καταβάλλεται η πρόσθετη αμοιβή που προβλέπεται από το άρθρο 3 αυτής της σύμβασης, υπό τύπο επιδόματος, που ορίζεται σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) πάνω στο μισθό ενέργειας που ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης.

δ. Έχοντας υπόψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται ανεξάρτητα από το επίδομα 22% κατά το ταξίδι και στο λιμάνι, που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

		ΔΡΑΧΜΕΣ
αα. Στο μάγειρα κάθε μήνα και για 167 ώρες	δρχ.	117.428
ββ. Στο βοηθό μάγειρα κάθε μήνα και για 137 ώρες	»	78.381
γγ. Στο θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες	»	112.499
δδ. Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες	»	78.381

Διευκρινίζεται α) ότι στις πιο πάνω ώρες για τον μάγειρο και τον θαλαμηπόλο οι 124 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας, προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες δηλαδή προσαυξημένη κατά 35% και β) ότι στις πιο πάνω ώρες για τον βοηθό μάγειρα και τον βοηθό θαλαμηπόλο οι 94 ώρες έχουν υπολογισθή με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες δηλαδή προσαυξημένη κατά 35%.

ε. Η εργασία κατανέμεται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγχυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγχυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος έστω κι αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου, από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγχυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

στ. Για τον μάγειρα λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωΐ μέχρι τις 6 το βράδυ με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

ζ. Στον θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μια ώρα διακοπή το μεσημέρι.

η. Εννοείται ότι, μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό το τρόπο, το προσωπικό των Γενικών υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επί

πλέον υπερωριών.

θ. Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (10.450) δέκα χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα το μήνα εφόσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζυμωτήριο, σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι δραχμές (12.195) δώδεκα χιλιάδες εκατόν ενενήντα πέντε το μήνα.

Παρασκευή ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξείδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική, χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται «επ'αγκύρα» (στη ράδα) και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί σ' αυτό.

ι. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή φωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για την μεταφορά τους.

ια. Εαν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (750) εφτακοσίων πενήντα την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

ιβ. Συμφωνείται ο βοηθός μαγείρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος Γ' τάξης, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

ιγ. Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (11.775) ένδεκα χιλιάδων εφτακοσίων εβδομήντα πέντε το μήνα εφόσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυκτοφύλακες:

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επομένης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων, επί πλέον των οχτώ, κατά τις καθημερινές, οι οχτώ ώρες (8) το Σάββατο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέσθηκε μέσα στις οχτώ (8) προηγούμενες ή οχτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στον νυχτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυχτοφύλακα, καταβάλλεται, εκτός των πιο πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ. Στους θερμαστές νυχτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οχτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυχτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οχτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης:

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την χρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα 12 ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας:

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 4

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ώρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου διά δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή την διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήκοντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου του φορτίου και των επιβαινόντων οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα πλην του Α' Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο κατά τριάντα πέντε τοις εκατό (35%). Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμειβόμενες κατά τον ανωτέρω τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2 η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΣ-ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ	ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕ 25%	ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΣΑΒΒΑΤΟΥ ΚΑΙ ΑΡΓΙΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕ 35%	ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	705	881	952	1.410
β. Ανθυποπλοίαρχος	613	766	828	1.226
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β'	705	881	952	1.410
β. Μηχανικός Γ'	613	766	828	1.226

Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	705	881	952	1.410
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	613	766	828	1.226
Δ. Ηλεκτρολόγος	656	820	885	1.312
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	613	766	828	1.226
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	528	660	713	1.056
β. Ξυλουργός	528	660	713	1.056
γ. Ναύτης	494	618	668	989
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	425	531	574	850
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	425	531	574	850
στ. Ναυτόπαις	361	451	487	721
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	613	766	828	1.226
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	609	761	822	1.218
β. Μηχανοδηγός Β'	540	675	729	1.080
γ. Αρχιθερμαστής	533	666	720	1.066
δ. Αντλιωρός	533	666	720	1.066
ε. Λιπαντής	528	660	713	1.056
στ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	425	531	574	850
ζ. Δόκιμος Μηχανικός	425	531	574	850
η. Ανθρακεύς	361	451	487	721
θ. Θερμαστής	509	637	688	1.019
ι. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	509	637	688	1.019
ια. Καθαριστής	361	451	487	721
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δόκιμος Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	425	531	574	850
β. Δόκιμος Α/Τ	425	531	574	850
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	551	689	744	1.102
β. Θαλαμηπόλος	528	660	713	1.056
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	447	558	603	893
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	447	558	603	893
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	361	451	487	721

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μιά ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Συμβάσεως αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσό των υπερωριών κατά μήνα τόσο για τα πλοία γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία ορίζεται πάγια σε (150) εκατόν πενήντα ώρες το μήνα δηλαδή σε δραχμές (135.203) εκατό τριάντα πέντε χιλιάδες διακόσιες τρείς. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες για εργασία κατά τα Σάββατα και τις αργίες που αναγράφονται στο άρθρο 9 αυτής της Σύμβασης και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Στα πιό πάνω κατ' αποκοπή αναφερόμενα ποσά δεν πειρλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από 22% επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

Άρθρο 5

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέσαν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 6

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας)

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για το καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασ-

ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 8 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον δεν διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογιχές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτηση τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές παρατηρήσεις.

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες, που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα, των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 7
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1.α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου υποχρεώνεται το πλήρωμα που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.300) δύο χιλιάδων τριακοσίων κατά τόννο. Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.

Εάν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

β. Για τον καθαρισμό των κυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμές (10.195) δέκα χιλιάδων εκατόν ενενήντα πέντε κατά κύτος μέχρι δραχμών (12.490) δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων ενενήντα κατά κύτος για τα πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννων DW και δραχμών (13.145) δέκα τριών χιλιάδων εκατόν σαράντα πέντε μέχρι δραχμών (16.440) δέκα έξι χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τόννων DW.

Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δραχμές (13.795) δέκα τρεις χιλιάδες επτακόσιες ενενήντα πέντε κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξείδι δρομολογίων.

Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, ή αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία.

Εφ' όσον ακολουθήσει πλύσιμό των κυτών εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται και πρόσθετη αμοιβή δραχμών (3.285) τριών χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε κατά κύτος.

Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

γ. Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING BOARDS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (26.280) είκοσι έξι χιλιάδων διακοσίων ογδόντα κατά κύτος, για δε τη διάλυσή τους αμοιβή δραχμές (12.490) δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων ενενήντα κατά κύτος. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και επανατοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται με το ποσό των δραχμών (3.615) τριών χιλιάδων εξακοσίων δέκα πέντε, κατά κύτος.

δ. Για το στρώσιμο των κυτών με ξυλεία, χαρτί, ψάθες καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.285) τριών χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε κατά κύτος.

ε. Για τον καθαρισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (Fuel Oil) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξερού φορτίου η ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται α) σε δραχμές (32.875) τριάντα δύο χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα πέντε κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους και β) σε δραχμές (41.095) σαράντα μία χιλιάδες ενενήντα πέντε κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους.

Όταν πρόκειται για καθαρισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται αμοιβή (6.405) έξι χιλιάδων τετρακοσίων πέντε κατά διαμέρισμα..

στ. Για τον καθαρισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) από υγρό φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.615) τριών χιλιάδων εξακοσίων δέκα πέντε κατά δεξαμενή.

ζ. Για τον καθαρισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών WING TANK των πλοίων BULK CARRIERS, καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθαρισμό των δεξαμενοπλοίων.

η. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

θ. Για το πέταγμα από το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.140) χιλίων εκατόν σαράντα κατά τόννον.

ι. Για την μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και πάντως, πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία, μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, στα οποία αναθέτεται αυτή η εργασία με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

ια. Για τον χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικά ή με αέρα σφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφ' όσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άνδρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

ιβ. Σε περίπτωση δεξαμενισμού του πλοίου και εφ' όσον η τοποθέτηση στηριγμάτων (πουντελιών) γίνεται από το πλήρωμα, καταβάλλεται σαν αμοιβή απλή υπερωρία.

ιγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (2.300) δύο χιλιάδων τριακοσίων κατά τόννο.

ιδ. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντα του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται αμοιβή ιδιαίτερη κατά TANK.

α. Δραχμών (26.280) είκοσι έξι χιλιάδων διακοσίων ογδόντα για πλοία μέχρι 13.000 τόννους D.W.

β. Δραχμών (31.230) τριάντα μίας χιλιάδων διακοσίων τριάντα για πλοία από 13.000 τόννους D.W. μέχρι 20.000 τόννους D.W.

γ. Δραχμών (39.450) τριάντα εννέα χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα για πλοία από 20.000 τόννων μέχρι 35.000 τόνν. D.W.

δ. Δραχμών (49.305) σαράντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων πέντε για πλοία πάνω από 35.000 τόννους D.W.

ιε. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (160) εκατό εξήντα κατά τόννο χωρητικότητάς τους.

2α. Για τον γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (20.030) είκοσι χιλιάδων τριάντα για κάθε λέβητα. Για τον μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (6.870) έξι χιλιάδων οχτακοσίων εβδομήντα κατά λέβητα.

β. Για την αντικατάσταση αυλών πλοίου τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.815) χιλίων οκτακοσίων δέκα πέντε.

Για την εκτόνωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (580) πεντακοσίων ογδόντα.

Για την πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.815) χιλίων οκτακοσίων δέκα πέντε για κάθε αυλό.

Για την εκτόνωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλεται αμοιβή δραχμών (1.815) χιλίων οκτακοσίων δέκα πέντε για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (865) οκτακοσίων εξήντα πέντε για κάθε αυλό.

Για την πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (1.120) χιλίων εκατόν είκοσι για κάθε αυλό.

γ. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου (TANK) δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (21.380) είκοσι μία χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα για κάθε TANK.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANK) κάτω από τους λέβητες.

δ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (29.915) είκοσι εννέα χιλιάδων εννιακοσίων δέκα πέντε.

ε. Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθάλαμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

στ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων των αυλοφόρων πλακών κλιβάνων κ.λπ. και την απόρριψη της στάχτης από το κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ζ. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (1.980) χιλίων εννιακοσίων ογδόντα κατά τόννον.

η. Για τον γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (660) εξακοσίων εξήντα κατά τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

θ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες βάρδιας.

ι. Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με τον βαθμό και την εργασία που προσφέρεται από τον καθένα.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων, των κυλίνδρων των μηχανών, τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Αμοιβή κατά κύλινδρο ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40 μ.	5.875
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	7.325
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	8.835
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	10.765
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	13.715
Από 0,91 μ. και πάνω	17.630

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνιων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Αμοιβή κατά κύλινδρο ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40 μ.	9.800
Από 0,41 μ. - 0,50 μ.	13.715
Από 0,51 μ. - 0,65 μ.	16.650
Από 0,66 μ. - 0,80 μ.	20.535
Από 0,81 μ. - 0,90 μ.	25.475
Από 0,91 μ. και πάνω	29.355

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτώνιων του κυλίνδρου (όπως παραπάνω στο εδάφιο ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κύριων μηχανών επιθεώρηση και ρύθμισή τους δραχμές (3.415) τρεις χιλιάδες τετρακόσιες δεκαπέντε κατά έδρανο (υποστήριγμα).

ια. Όταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

ιβ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών καταβάλλεται στους άντρες του μηχανοστασίου που κάνουν την εργασία αυτή, αντί για τον μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ιγ. Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Άγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (1.815) χιλίων οκτακοσίων δεκαπέντε κατά «Λοχ» και υπερωριακή αμοιβή.

3. Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν. Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοιάρχου.

4. Πέρα από όσες εργασίες περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 3 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη υπερωριακή πάγια αμοιβή, καμμία άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθεί ή και να συμφωνηθεί, ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης, πάγιας ή υπερωριακής αμοιβής.

Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι που γίνεται μέσα στο οκτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

5. Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α. Για αποσύνδεση κινητήρα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.920) τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7-20 ίππους και δραχμών (7.200) επτά χιλιάδων διακοσίων για κινητήρες από 20 ίππους και πάνω. Για κινητήρες εναλασσόμενου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.920) τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι για κινητήρες από 10-25 ίππους και δραχμών (7.200) επτά χιλιάδων διακοσίων για κινητήρες πάνω από 25 ίππους.

β. Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβώτιου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεών του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικά για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (5.895) πέντε χιλιάδων οχτακοσίων ενενήντα πέντε.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εφ' όσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.460) δύο χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστήριου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.155) δύο χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (7.870) επτά χιλιάδων οχτακοσίων εβδομήντα.

στ. Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας, καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.460) δύο χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους και αμοιβή δραχμών (3.600) τριών χιλιάδων εξακοσίων για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους.

ζ. Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (316) τριακοσίων δεκαέξι το τρέχον μέτρο.

η. Για την συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (11.920) ένδεκα χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι, εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο.

Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα δραχμών (3.970) τριών χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα και εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται επίδομα δραχμών (7.950) επτά χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα το μήνα.

θ. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα)

οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ 8

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός των χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 9

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω, θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες, που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: α. η Πρωτοχρονιά, β. τα Θεοφάνεια, γ. η Καθαρή Δευτέρα, δ. η 25η Μαρτίου, ε. η Μεγάλη Παρασκευή, στ. η Δευτέρα του Πάσχα, ζ. του Αγίου Γεωργίου, η. η 1η Μαΐου, θ. της Ανάληψης, ι. η 15η Αυγούστου, ια. η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ. η 28η Οκτωβρίου. ιγ. του Αγίου Νικολάου, ιδ. των Χριστουγέννων, ιε. η δεύτερη μέρα των Χριστουγέννων, ιστ. οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο απ' αυτά.

Άρθρο 10

ΒΙΒΛΙΟ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου Υπερωριών και ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιο πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του. Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους την συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές. Κατ' εξαίρεση όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό, ή απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη (κατ' αποκοπή ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα και ανάλογα με την περίπτωση προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα, κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 11

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από την νομοθεσία της.

2. Κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των πρόσθετων ιδιαίτερων αμοιβών γίνεται κάθε δίμηνο.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή, του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με την δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το Πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου –με την υπόδειξή του– είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στην διάθεσή του μετρητά.

7. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδα του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α' Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις. Α' και τουριστική, οι μεν αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β' Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στην Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις συνεχείς (4) μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 12

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ Κ.ΛΠ.

1. Στους αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής επιτραπέζια σκεύη κ.λπ.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά την βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης, και αν δεν υπάρχει η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κάτοχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

5. Κατ' εξαίρεση στον ναύκληρο, δίνεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (6.220) έξι χιλιάδων διακοσίων είκοσι λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

Άρθρο 13

ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΟΣΗΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός σε δραχμές, των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται έξω από το πλοίο ως εξής:

Βαθμός-Ειδικότητα	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο (85%)	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του έξω από το νοσοκομείο (συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής (95%)
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	103.658	115.853
β. Ανθυποπλοίαρχος	90.160	100.767
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α	195.832	218.871
β. Μηχανικός Β	103.658	115.853
γ. Μηχανικός Γ	90.160	100.767
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξ/κός Α/Τ Α'	103.658	115.853
β. Αξ/κός Α/Τ Β'	90.160	100.767
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	96.441	107.787
Ε. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	90.160	100.767
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	77.639	86.773
β. Ξυλουργός	77.639	86.773
γ. Ναύτης	72.713	81.268
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	62.484	69.835
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	62.484	69.835
στ. Ναυτόπαις	53.023	59.261
Ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχ/στασίου	90.160	100.767
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	89.548	100.083
β. Μηχανοδηγός Β'	79.424	88.768
γ. Αρχιθερμαστής	78.383	87.604
δ. Αντλιωρός	78.383	87.604
ε. Λιπαντής	77.639	86.773
στ. Δόκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	62.484	69.835
ζ. Δόκ. Μηχανικός	62.484	69.835
η. Ανθρακεύς	53.023	59.261
θ. Θερμαστής	74.915	83.728
ι. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	74.915	83.728
ια. Καθαριστής	53.023	59.261
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δοκ. Αξ/κός Α/Τ (αποφ. ΑΔΣΕΝ) ..	62.484	69.835
β. Δοκ. Αξ/κός Α/Τ	62.484	69.835
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	81.019	90.549
β. Θαλαμηπόλος	77.639	86.773
γ. Βοηθός Μάγειρου (κάτοχος άδειας)	65.658	73.383
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	65.658	73.383
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	53.023	59.261

2. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

4. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο καθορίζεται για τους Αξιωματικούς και το κατώτερο προσωπικό σε (900) εννιακόσιες δραχμές την ημέρα, στις περιπτώσεις που το δικαιούνται.

5. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

6. Στα μέλη του πληρώματος πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε (25) είκοσι πέντε δολλάρια την ημέρα.

7. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό της πρώτης στήλης της παραγρ. 1 αυτού του άρθρου κάτω από την επικεφαλίδα «κατά την διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο».

Άρθρο 14

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον μέρες, με αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενόπλοιων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται από 1.1.1990 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα και ισχύει αντίστοιχα από 1.1.1990.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παράγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παράγρ. 4 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν την χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μή χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που της αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 4 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

Άρθρο 15

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 16

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 17

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον ναυτικό, εφόσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 18

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στην δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη, εφόσον προσφέρονται με τους όρους αυτής της Συλλογικής Σύμβασης.

Άρθρο 19

ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή την συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για την σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 20

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθένειας ή ατυχήματος από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση, τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ., όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Συμβάσης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με την βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 21

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασίας κ.λπ., είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Υποπλοίαρχος	220
β. Ανθυποπλοίαρχος	191
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανικός Α'	415
β. Μηχανικός Β'	220
γ. Μηχανικός Γ'	191
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	220
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	191
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	204
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	191
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Ναύκληρος	164
β. Ξυλουργός	164
γ. Ναύτης	154
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. Α.Δ.Σ.Ε.Ν.)	132
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	132
στ. Ναυτόπαις	112
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστάσιου	191
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανοδηγός Α'	190
β. Μηχανοδηγός Β'	168
γ. Αρχιθερμαστής	166
δ. Αντλιωρός	166
ε. Λιπαντής	164
στ. Δόκιμος Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	132
ζ. Δόκιμος Μηχανικός	132
η. Ανθρακεύς	112
θ. Θερμαστής	159
ι. Καθαριστής (κάτοχος άδειας Θερμαστή)	159
ια. Καθαριστής	112
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Δόκ. Ασυρματιστής (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	132
β. Δόκιμος Ασυρματιστής	132
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
α. Μάγειρος	172
β. Θαλαμηπόλος	164
γ. Βοηθός Μαγείρου	139
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	139
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	112

Άρθρο 22

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1990 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1990.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συσταθή Επιτροπή για την μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου συλλογικής σύμβασης.

4. Αυτή η Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ενώ το τρίτο θα κατατεθή στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ	Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
ΣΤΑΘΗΣ ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

1. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΙΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΚ

Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

3. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΛΗΜΗΣ

4. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

5. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στις κατωτέρω αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στη β3/5886/89 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 880/Β') στη σελίδα 8451, σ' ό,τι αφορά τα συγγράμματα του Π. Δημακόπουλου αρ. 1, 2, 3 και 4, διορθώνεται ο τίτλος του εκδοτικού οίκου από το εσφαλμένο «Δημ. Μαυρομάτης» στο ορθό «Δέσποινα Μαυρομάτη».

β) Στην ίδια απόφαση, στη σελίδα 8452, σ' ό,τι αφορά το σύγγραμμα του Ι. Μανωλεδάκη «Ποινικό Δίκαιο – Επιτομή Γενικού Μέρους», διορθώνεται η τιμή από το εσφαλμένο «1.400» στο ορθό «3.200».

γ) Στην ίδια απόφαση και στην ίδια σελίδα, σ' ότι αφορά το σύγγραμμα του ίδιου συγγραφέα «Εγκλήματα κατά της ιδιοκτησίας», προστίθεται η τιμή «1.400».

δ) Στην ίδια απόφαση και στη σελίδα 8450, σ' ό,τι αφορά το σύγγραμμα του Π. Κιόχου διορθώνεται ο τίτλος από το εσφαλμένο «Εισαγωγική στατιστική» στο ορθό «Επαγωγική στατιστική».

ε) Στη β3/6777/14.12.1989 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 922/89) στη σελίδα 8804, σ' ό,τι αφορά τα συγγράμματα του Δ. Γρανίτσα, διορθώνονται τα εσφαλμένα, ως εξής:

1. Γενική Βιολογία, τ. Α' και Β', Τμήμα Ιατρικής Α.Π.Θ., Οδοντιατρικής Α.Π.Θ., Φαρμακευτικής Α.Π.Θ., Ιατρικής Παν. Αθηνών, για το ακαδημαϊκό έτος 1988-89, με την τιμή 1.350 για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

Τα ίδια βιβλία στα αυτά Τμήματα για το ακαδημαϊκό έτος 1989-90, με την τιμή των 1.450 δρχ. για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

2. Γενική Βιολογία, τ. δ', Τμήμα Ιατρικής Α.Π.Θ., Τμήμα Οδοντιατρικής Α.Π.Θ., Τμήμα Φαρμακευτικής Α.Π.Θ., Τμήμα Ιατρικής Παν. Αθηνών, για το ακαδημαϊκό έτος 1988-1989, με την τιμή των 1.450 δρχ. για κάθε αντίτυπο.

Το ίδιο βιβλίο στα αυτά Τμήματα για το ακαδημαϊκό έτος 1989-90, με την τιμή των 1.700 δρχ. για κάθε αντίτυπο.

3. Σ' ό,τι αφορά το σύγγραμμα «Άτλας Ιστολογίας», τ. Α' και τ. Β', της Χρυσής Κεραμέως-Φόρογλου, που διανεμήθηκε στα Τμήματα Ιατρικής και Οδοντιατρικής Α.Π.Θ. το ακαδημαϊκό έτος 1988-89, με την τιμή των 1.500 δρχ. για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

Τα ίδια βιβλία στα αυτά τμήματα για το ακαδημαϊκό έτος 1989-90, με την τιμή των 2.200 δραχμών για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

στ) Σ' ό,τι αφορά τα συγγράμματα του Ι. Παπαπαναγιώτου «Ιατρική Μικροβιολογία και Ανοσοβιολογία», τ. Α' και τ. Β', που διανεμήθηκαν στα Τμήματα Οδοντιατρικής Α.Π.Θ. και Τμήμα Ιατρικής Παν. Ιωαννίνων για το ακαδημαϊκό έτος 1988-89, με την τιμή των 1.200 δρχ. για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

Τα ίδια βιβλία διανεμήθηκαν στα αυτά Τμήματα για το ακαδημαϊκό έτος 1989-90, με την τιμή των 1.400 δρχ. για κάθε τόμο και κάθε αντίτυπο.

ζ) 1. Στην αριθ. Β3/1692 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 323/Β'/89) στη σελίδα 2986 1), σ' ό,τι αφορά τον εκδοτικό οίκο «GUTENBERG», διορθώνεται το εσφαλμένο «GUTENBERG Δαρδάνος – Καρακατσάνης Ο.Ε.».

2. Σ' ό,τι αφορά τα συγγράμματα 1 και 2 του συγγραφέα ΥΑΜΑΝΕ Ι., ΚΙΝΤΗΣ Α. του ίδιου εκδοτικού οίκου, στη στήλη «Προτείνων Καθηγητής» διορθώνονται τα με την αριθ. 2 και 2 εσφαλμένα «TAROVA-MANE A. Κιντή» με το ορθό «Καρχαζής».

3. Σ' ό,τι αφορά το σύγγραμμα του TIMASHEF N. TELDORSON του ίδιου εκδοτικού οίκου στη στήλη «Σχολή ή Τμήμα που διανεμήθηκε» αντικαθίσταται το «ΠΑΣΠΕ» με το «Παν. Αθηνών».

η) Στην αριθ. Β3/6348/89 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 911/Β/89) στη σελίδα 8721, στο αριθ. 4 σύγγραμμα διορθώνεται το όνομα του συγγραφέα από το εσφαλμένο «Ταχιάς Αντ.-Αιμ.» στο ορθό «Ταχιάος Αντ.-Αιμ.».

Στην ίδια σελίδα, σ' ό,τι αφορά το σύγγραμμα του Τρακατέλη Αντ. «Βιοχημεία, τ. Α', μέρος 3β'», προστίθεται στη στήλη «Τιμή» «1.500» δρχ.

Στη σελίδα 8723 της ίδιας απόφασης, σ' ό,τι αφορά το αριθ. 20 σύγγραμμα «Γενετική του Ανθρώπου» του συγγραφέα «Τριανταφυλλίδη Κ. – Κούβατση Α.», από τη στήλη «Σχολή ή Τμήμα που διανέμεται» προστίθεται στη στήλη «Τιμή για κάθε αντίτυπο» η τιμή «4.000».

Στη σελίδα 8724 της ίδιας απόφασης, σ' ό,τι αφορά το αριθ. 47 σύγγραμμα του Γιούλτση Β. «Εισαγωγή στη Γενική Κοινωνιολογία», διαγράφεται στη στήλη «Σχολή ή Τμήμα που διανέμεται» η λέξη «δεμένο».

κ) Στην αριθ. Β3/8147/89 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 848/Β'/89) στη σελίδα 8190γ', σ' ό,τι αφορά το αριθ. 9 σύγγραμμα του GREENBERG L., διορθώνεται στη στήλη «Σχολή ή Τμήμα που διανέμεται» το εσφαλμένο «Ιατρικής Παν. Ιωαννίνων» με το ορθό «Ιατρική Παν. Πατρών».

Στην ίδια σελίδα, σ' ό,τι αφορά το αριθ. 28 σύγγραμμα του Στρατηγού Ι. με «διδάσκοντα-προτείνοντα» τον Ι. Χατζή, διορθώνεται στη στήλη «Σχολή ή Τμήμα που διανέμεται» το εσφαλμένο «Ιατρικής Αθηνών» με το ορθό «Ιατρικής Ιωαννίνων».

Στην αριθ. Β3/7175/89 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 928/Β'/89), στη σελίδα 8869 διορθώνονται:

α) Στην παράγραφο 1, από το λανθασμένο «1990-91» στο ορθό «1989-90».

β) Στην παράγραφο 2, από το λανθασμένο «ΦΕΚ 720 τ.Β'» στο ορθό «ΦΕΚ 458/Β'».

(Από το Υπ. Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ